

L'optimisation de la fonction Transport s'avère plus délicate, alors même que les flux sont toujours plus tendus, les stocks toujours plus faibles et les exigences de ponctualité et de satisfactions clients plus accrues. Il existe aujourd'hui des outils permettant de mieux gérer son organisation transport, tout en respectant la législation et en respectant les maillons de la chaîne logistique. C'est ce que DIALOGIS vous propose de découvrir durant cette formation.

### Fiche programme

- Voir notre [fiche programme en ligne](#).

### Objectif(s) de formation

- Mettre en place les conditions d'optimisation de la rentabilité des transports et de la satisfaction clients.

### Objectif(s) pédagogiques(s)

- Analyser la décomposition d'un prix de transport routier de marchandises ;
- Identifier et utiliser les outils d'optimisation des coûts de transport ;
- Optimiser les tournées de livraisons dans le respect de la réglementation du transport routier.

### Modularisation des parcours de formation

- Sans objet.

### Durée

- 1 jour – 7 h.  
Une journée de formation dure 7 heures en moyenne.

### Dates

- Voir les dates sur la [fiche programme en ligne](#).

### Lieu

- Sur l'un de nos centres : voir nos centres sur la [fiche programme en ligne](#).  
Dans le cadre d'une formation réalisée dans nos locaux, une formation aux risques est mise en œuvre (en référence aux articles L4141-1 à 3 du code du travail).

### Public visé

- Responsable logistique / transport, responsable Achats / ADV, tout collaborateur en charge de l'optimisation des tournées de livraison.

### Prérequis

- Prérequis apprenants : aucun
- Prérequis techniques et organisationnels : aucun

### Matériel(s) pédagogique(s)

- Le formateur Dialogis utilisera un vidéo projecteur, un tableau blanc et/ou tableau papier, dans une salle adaptée à la formation.

### Modalités de sélection des apprenants

- Les apprenants sont sélectionnés, selon les prérequis énoncés, par le commanditaire de la formation.

### **Intervenant(s)**

- Formateur expert en transport routier.

### **Méthode(s) pédagogique(s)**

- Le formateur Dialogis s'appuiera sur un diaporama, des exercices et cas pratiques. Il pourra utiliser une approche déductive ou inductive en fonction du niveau des apprenants, et favorisera les échanges en illustrant les thématiques abordées par des cas réels issus de son expérience et celle des apprenants.

### **Support(s) pédagogique(s)**

- Les supports de formation seront remis aux apprenants à l'issue de la formation sous format électronique. Chaque diapositive est numérotée ; les apprenants pourront donc noter des commentaires ou échanges réalisés pendant la formation en se référant au numéro de la diapositive concernée.

### **Dispositif d'évaluation**

- Evaluation de l'atteinte des objectifs pédagogiques :
  - Evaluation formative (en cours de formation),
  - Evaluation sommative en fin de formation sous forme de QCM.
- Evaluation de l'action de formation :
  - Une évaluation à chaud est conduite afin de mesurer le niveau de satisfaction immédiate des apprenants,
  - Une évaluation à froid peut être conduite si prévue au cahier des charges.

### **Validation**

- Cette formation donnera lieu à la remise d'une attestation de présence reprenant les résultats de l'évaluation des acquis.

### **Offre tarifaire**

- 700,00 € H.T.

### **Conditions Générales de Vente**

- Communiquées avec l'offre tarifaire.

### **Formation dispensée en français**

### 1. Introduction

- Tour de table :
  - Présentation du formateur et des apprenants,
  - Recueil des attentes des apprenants.

### 2. Cadre légal

- La réglementation technique,
- La Réglementation Sociale Européenne (RSE),
- Les risques encourus suite aux infractions.

### 3. Coût de revient et tarification du transport routier

- Les postes de coûts d'une prestation de transport routier,
- La construction tarifaire avec l'influence du prix du gasoil,
- La recherche de pistes d'optimisation des coûts.

### 4. Les outils d'aide à la gestion des transports

- L'organisation des tournées,
- Les outils de géolocalisation et d'optimisation des tournées,
- Le TMS (logiciel de gestion du transport).

### 5. Les leviers d'action opérationnelle pour une baisse des coûts

- L'optimisation du plan de transport,
- L'optimisation des chargements,
- La mutualisation des flux.

### 6. Les outils de gestion et d'optimisation aidant à la maîtrise des coûts

- L'utilisation du TMS pour le chargeur et le transporteur,
- Les tableaux de bord et indicateurs de performance,
- Les plans d'amélioration et l'animation.

### 7. L'évolution des coûts des transporteurs

- Le constat,
- Les pistes.

### 8. Evaluation sommative

- QCM

### 9. Plan d'actions

- Enumération des points clés de la formation par chaque apprenant.
- Relevé des actions à mettre en place sur le site par chaque apprenant.

### 10. Conclusion

- Evaluation de la formation,
- Bilan et tour de table.